



2014年3月期 第1四半期 決算説明会

富士重工業株式会社

取締役専務執行役員CFO 高橋 充

2013年7月31日

2014年3月期 第1四半期業績

- 連結販売台数は、インプレッサ、フォレスターの販売が好調な日米市場がけん引役となり、第1四半期として過去最高を記録
- 連結業績は、為替レート差に加え、販売台数の拡大、原価低減の進捗等により、増収増益
- 売上高、営業利益、経常利益は四半期として過去最高を記録

2014年3月期 通期計画

- 第1四半期実績を通期計画に反映し、売上高、各利益ともに上方修正
- 計画達成に向け順調に進捗

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	連結販売台数
第1四半期実績 (対前年同期)	5,469億円 (+1,180億円)	696億円 (+523億円)	645億円 (+454億円)	485億円 (+321億円)	191.2千台 (+25.3千台)
通期計画 (対期初計画)	2兆800億円 (+300億円)	1,980億円 (+180億円)	1,930億円 (+180億円)	1,210億円 (+110億円)	751.5千台 (±0)

2014年3月期 第1四半期 実績

第1四半期 連結完成車販売台数

(千台)

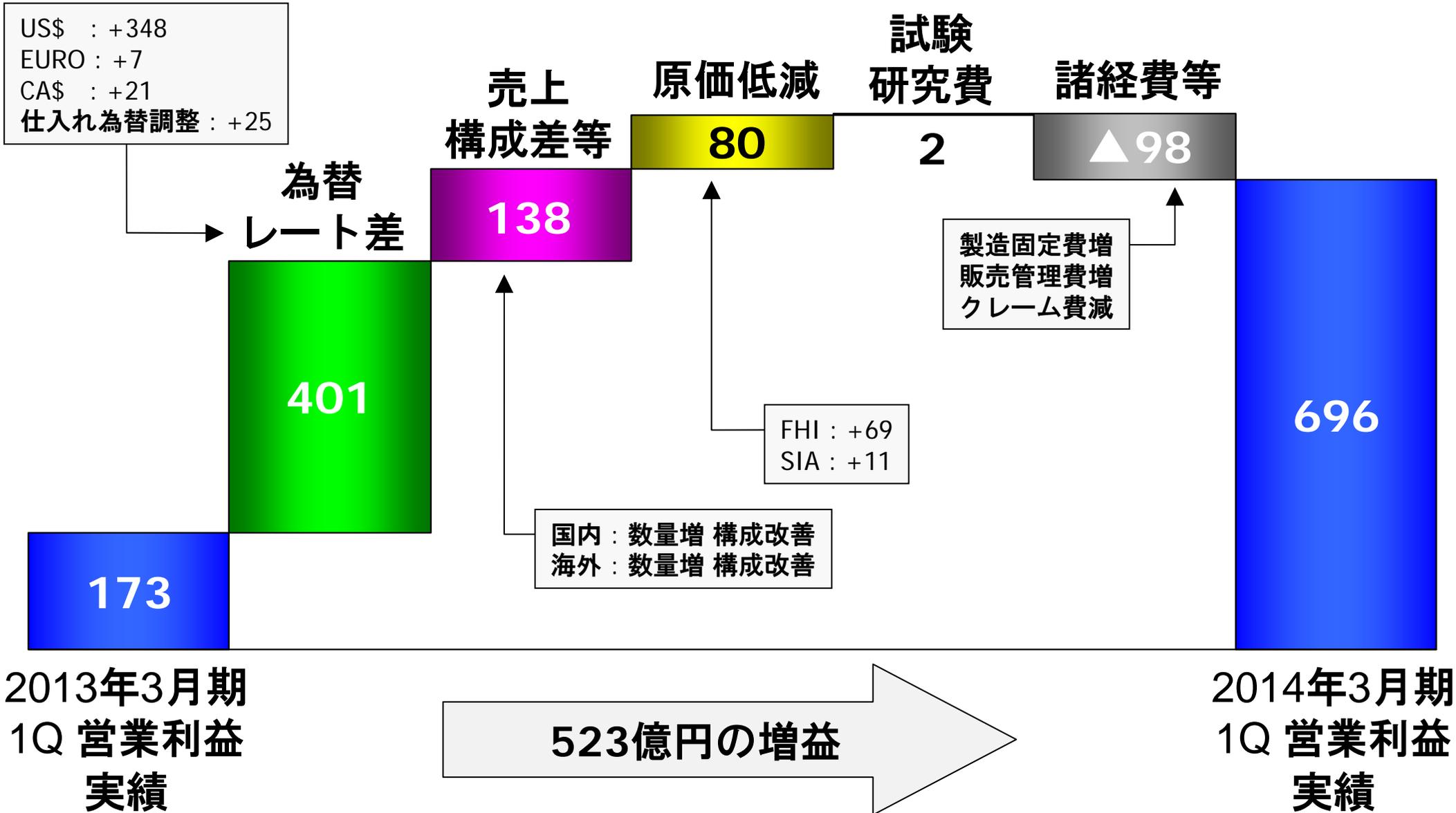
	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
登録車	17.7	28.8	+11.0
軽自動車	13.2	12.0	▲1.2
国内合計	30.9	40.7	+9.9
米国	82.4	106.4	+24.0
カナダ	6.7	9.4	+2.6
ロシア	5.6	2.5	▲3.1
欧州	12.6	7.2	▲5.4
豪州	11.8	11.6	▲0.2
中国	10.7	5.7	▲5.0
その他	5.1	7.6	+2.5
海外合計	135.0	150.4	+15.4
合計	165.9	191.2	+25.3

(億円)

	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
売上高	4,289	5,469	+1,180
国内	1,427	1,577	+151
海外	2,862	3,892	+1,030
営業利益	173	696	+523
経常利益	191	645	+454
税前利益	190	641	+451
当期純利益	164	485	+321
単独為替レート	¥81/US\$	¥98/US\$	+¥17/US\$

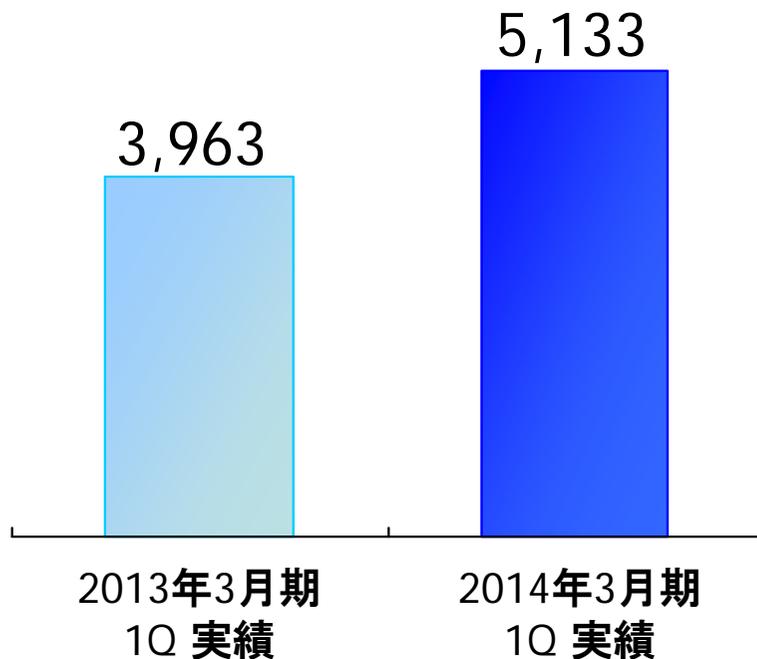
第1四半期 営業利益増減要因

(億円)



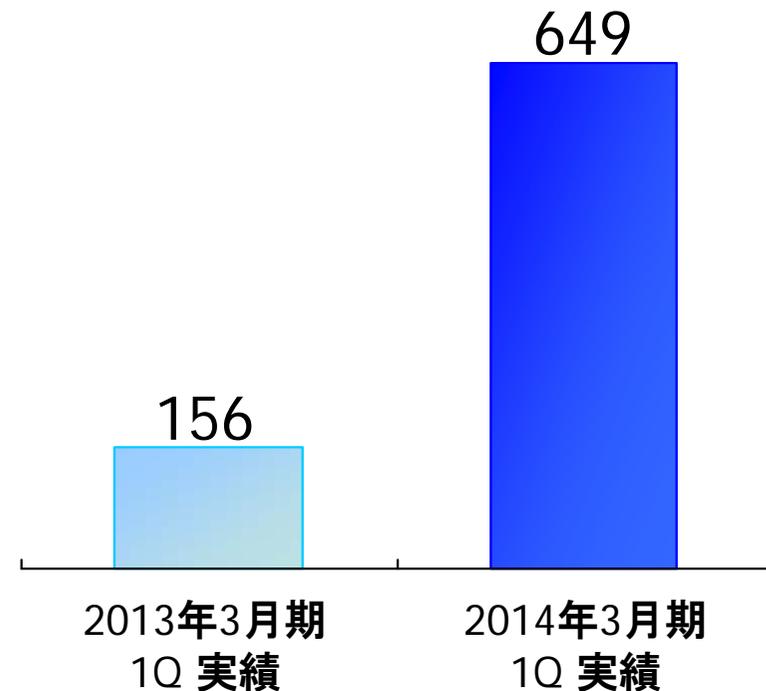
セグメント売上高

+29.5 %



セグメント営業利益

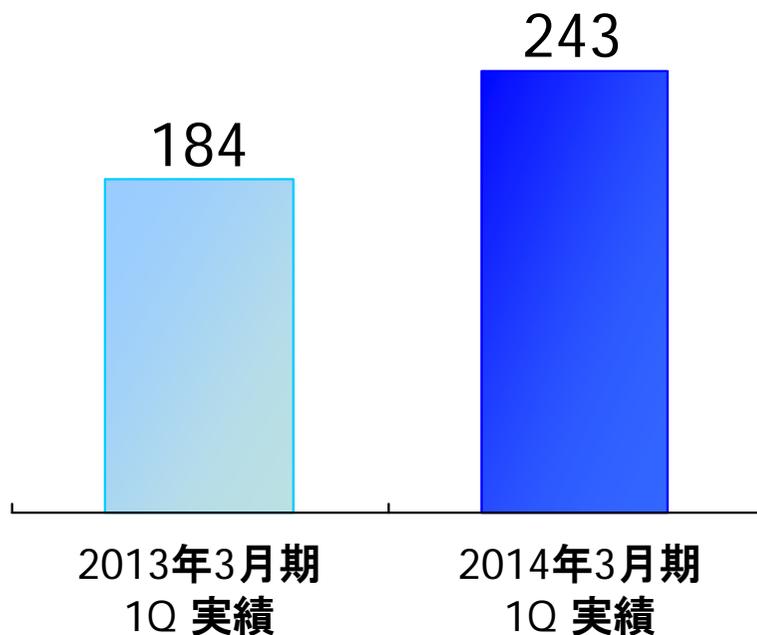
+315.9 %



- 日米での販売拡大に加え、為替レート差により増収
- 諸経費等の増加を、売上構成の改善、為替レート差等で吸収し増益

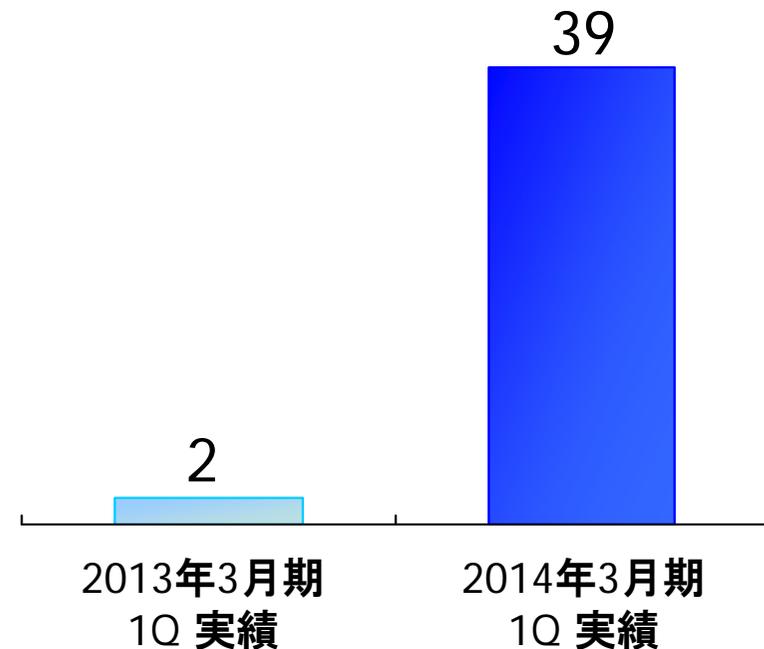
セグメント売上高

+32.3 %



セグメント営業利益

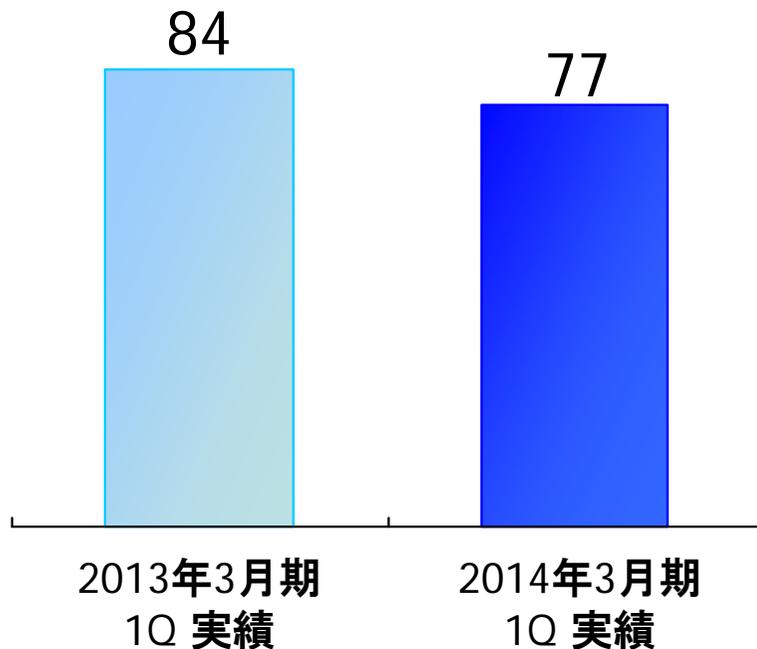
+1,604.8 %



- セグメント売上高、セグメント営業利益ともに増収増益
- 防衛需要、民間需要ともに売上が増加し、為替レート差も寄与

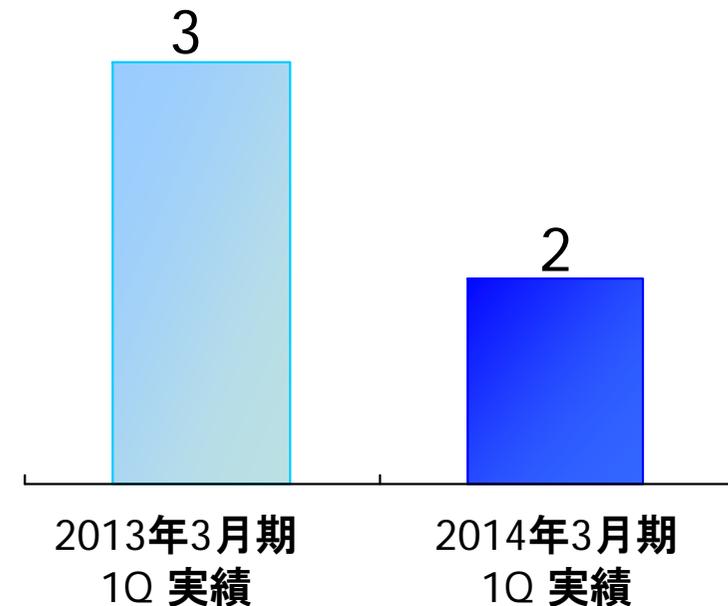
セグメント売上高

▲7.5%



セグメント営業利益

▲51.5%



- 為替レート差による増収増益効果はあったものの、欧州向け等での売上減少により、減収減益

第1四半期 連結営業外 / 特別損益

(億円)

	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
金融収支	▲3	1	+4
為替影響	23	▲52	▲75
その他	▲2	0	+2
営業外収支	18	▲51	▲69
固定資産売却益	1	0	▲0
投資有価証券売却益	3	1	▲2
固定資産除売却損	▲4	▲4	▲0
その他	▲1	▲1	+0
特別損益合計	▲1	▲4	▲3

連結貸借対照表

(億円)

	2013年3月末	2013年6月末	増減
総資産	15,775	16,258	+484
流動資産	9,440	9,719	+279
固定資産	6,334	6,539	+205
有利子負債	3,072	2,967	▲104
純資産合計	5,968	6,495	+527
利益剰余金	3,014	3,420	+407
自己資本	5,954	6,480	+526
自己資本比率	37.7%	39.9%	+2.2
D/Eレシオ	0.52	0.46	▲0.06

第1四半期 連結キャッシュフロー

(億円)

	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
営業活動CF	393	712	+319
投資活動CF	▲172	▲196	▲24
フリーCF	221	516	+295
財務活動CF	▲243	▲186	+58
換算差額	▲27	58	+85
手元資金増減	▲49	389	+437
現金及び現金同等物の 期首残高	2,581	3,289	+709
連結範囲の変更に伴う現金 及び現金同等物の増減額	213	1	▲212
手元資金合計	2,745	3,679	-

(Million US\$)

SOA	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
売上高	2,014	2,633	+619
営業利益	34	22	▲12
当期純利益	23	14	▲9
小売販売台数(千台)	83.6	111.8	+28.2

SIA	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
売上高	1,027	1,032	+5
営業利益	21	37	+16
当期純利益	13	24	+11
スバル生産台数(千台)	45.2	44.3	▲0.9

2014年3月期 見通し

(億円)

	2013年3月期	2014年3月期		増減 (b) - (a)
	実績 (a)	期初計画	今回計画 (b)	
売上高	19,130	20,500	20,800	+1,670
営業利益	1,204	1,800	1,980	+776
経常利益	1,006	1,750	1,930	+924
税前利益	931	1,680	1,860	+929
当期純利益	1,196	1,100	1,210	+14
単独為替レート	¥82/US\$	¥90/US\$	¥92/US\$	+¥10/US\$
連結販売台数	724.5	751.5	751.5	+27.0

➤ **変更の内容**

単元株式数 1,000 株 ⇒ 100 株

➤ **変更予定日**

平成 25 年 10 月 1 日

ご参考

第1四半期 事業セグメント別業績

(億円)

	売上高			営業利益		
	2013年 3月期 1Q 実績	2014年 3月期 1Q 実績	増減	2013年 3月期 1Q 実績	2014年 3月期 1Q 実績	増減
自動車	3,963	5,133	+1,169	156	649	+493
航空宇宙	184	243	+59	2	39	+37
産業機器	84	77	▲6	3	2	▲2
その他	58	16	▲42	11	6	▲5
消去・全社				1	1	+0
合計	4,289	5,469	+1,180	173	696	+523

第1四半期 所在地別セグメント業績

(億円)

	売上高			営業利益		
	2013年 3月期 1Q 実績	2014年 3月期 1Q 実績	増減	2013年 3月期 1Q 実績	2014年 3月期 1Q 実績	増減
日本	2,069	2,233	+164	144	686	+542
北米	1,844	2,950	+1,107	24	73	+49
その他	376	286	▲90	1	▲0	▲1
消去・全社				4	▲62	▲67
合計	4,289	5,469	+1,180	173	696	+523

第1四半期 連結海外売上高

(億円)

	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
北米	1,963	3,115	+1,152
欧州	369	243	▲127
アジア	236	201	▲35
その他	294	333	+39
合計	2,862	3,892	+1,030

(億円)

	2013年3月期		2014年3月期		増減 (b) - (a)
	1Q 実績	通期 実績 (a)	1Q 実績	通期 計画 (b)	
設備投資費	113	702	124	670	▲32
減価償却費	119	559	133	550	▲9
試験研究費	130	491	128	590	+99
有利子負債	3,381	3,072	2,967	2,800	▲272

第1四半期 単独販売台数

(千台)

	2013年3月期 1Q 実績	2014年3月期 1Q 実績	増減
国内生産	136.6	153.0	+16.5
国内売上	31.9	44.4	+12.5
登録車	20.1	31.9	+11.9
軽自動車	11.8	12.5	+0.7
輸出台数	95.1	117.1	+22.0
海外生産用部品	42.7	42.9	+0.2
単独売上合計	169.7	204.4	+34.7

※ 国内生産台数にはトヨタ86を含む

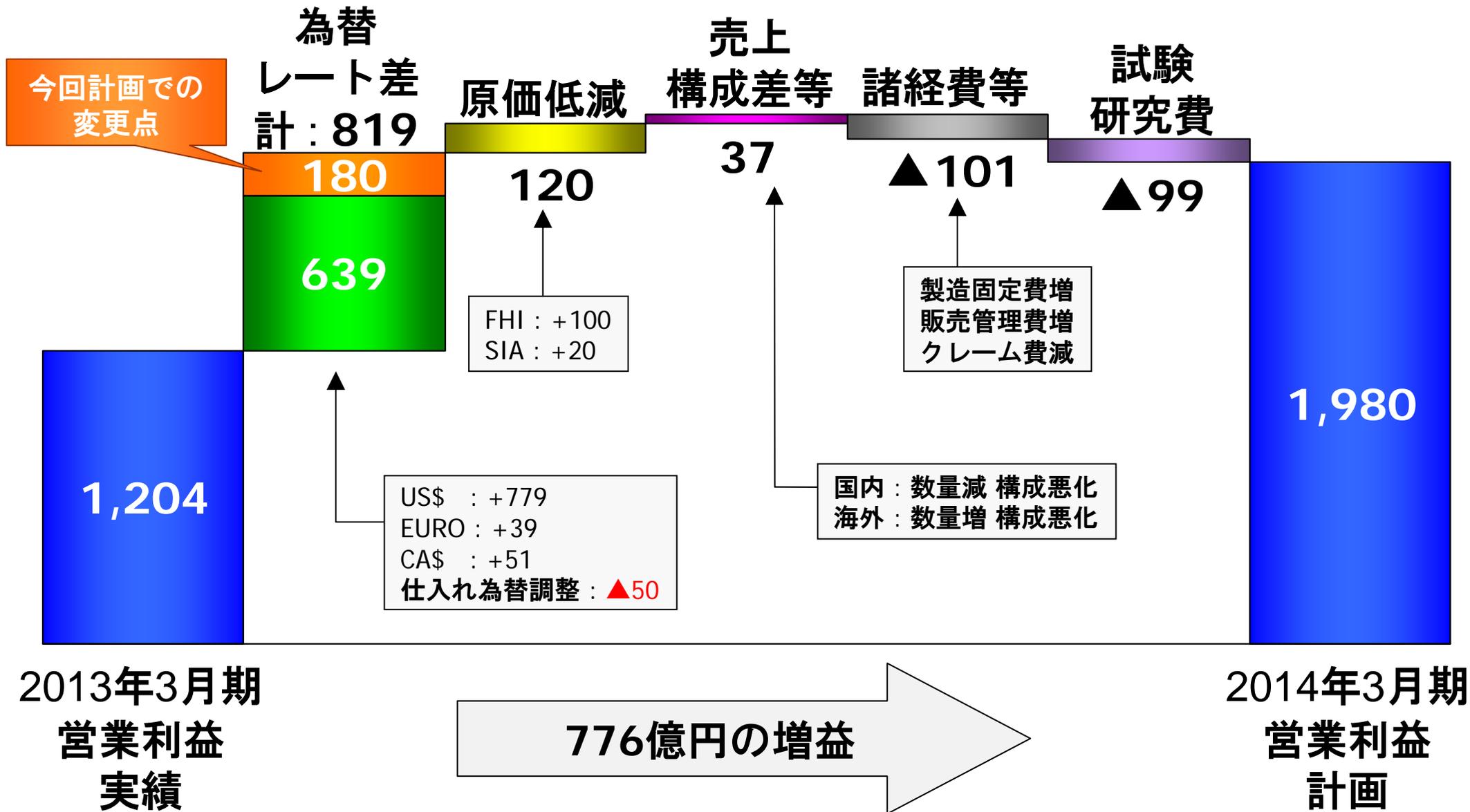
通期 計画 連結完成車販売台数

(千台)

	2013年3月期 実績	2014年3月期 計画	増減
登録車	112.8	101.6	▲11.1
軽自動車	50.4	53.9	+3.5
国内合計	163.1	155.5	▲7.6
米国	357.6	384.9	+27.3
カナダ	32.6	35.5	+2.9
ロシア	14.7	12.6	▲2.1
欧州	46.4	41.8	▲4.6
豪州	38.1	42.5	+4.4
中国	50.2	51.2	+1.0
その他	21.7	27.6	+5.9
海外合計	561.3	596.0	+34.7
合計	724.5	751.5	+27.0

(億円)

	2013年3月期	2014年3月期		増減 (b) - (a)
	実績 (a)	期初計画	今回計画 (b)	
売上高	19,130	20,500	20,800	+1,670
国内	6,718	6,081	6,081	▲638
海外	12,411	14,419	14,719	+2,308
営業利益	1,204	1,800	1,980	+776
経常利益	1,006	1,750	1,930	+924
税前利益	931	1,680	1,860	+929
当期純利益	1,196	1,100	1,210	+14
単独為替レート	¥82/US\$	¥90/US\$	¥92/US\$	+¥10/US\$



第2四半期累計 計画 連結完成車販売台数

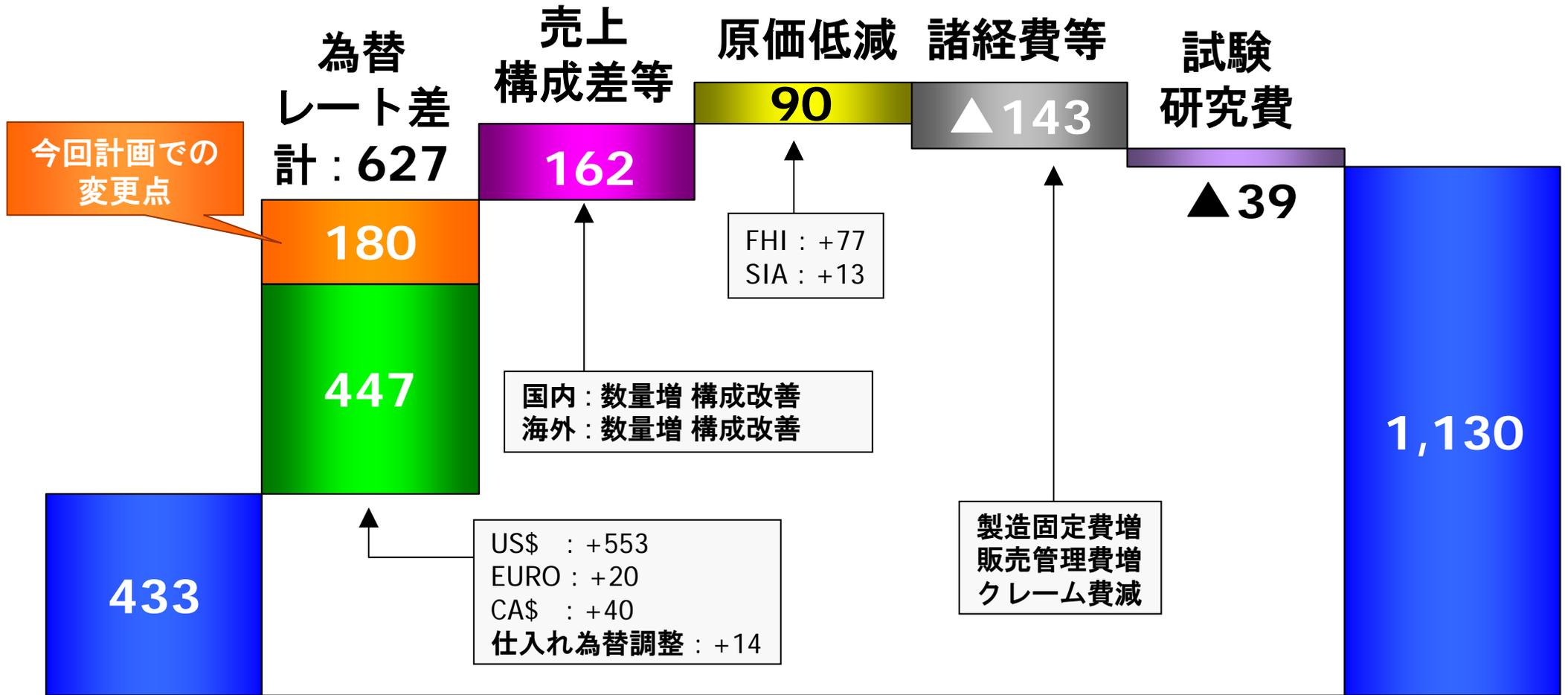
(千台)

	2013年3月期 第2四半期累計 実績	2014年3月期 第2四半期累計 計画	増減
登録車	45.4	55.1	+9.7
軽自動車	26.6	25.9	▲0.7
国内合計	72.0	80.9	+8.9
米国	164.4	210.5	+46.2
カナダ	16.3	18.7	+2.4
ロシア	11.1	4.6	▲6.5
欧州	25.4	16.7	▲8.7
豪州	22.0	20.6	▲1.4
中国	26.6	20.8	▲5.8
その他	10.7	11.0	+0.3
海外合計	276.4	303.0	+26.5
合計	348.4	383.9	+35.5

第2四半期累計 計画 連結業績

(億円)

	2013年3月期 第2四半期累計	2014年3月期 第2四半期累計		増減 (b) - (a)
	実績 (a)	期初計画	今回計画 (b)	
売上高	8,980	10,300	10,600	+1,620
国内	3,098	3,100	3,100	+3
海外	5,883	7,200	7,500	+1,617
営業利益	433	950	1,130	+697
経常利益	453	925	1,105	+652
税前利益	459	910	1,090	+631
当期純利益	404	570	680	+276
単独為替レート	¥80/US\$	¥90/US\$	¥94/US\$	+¥14/US\$

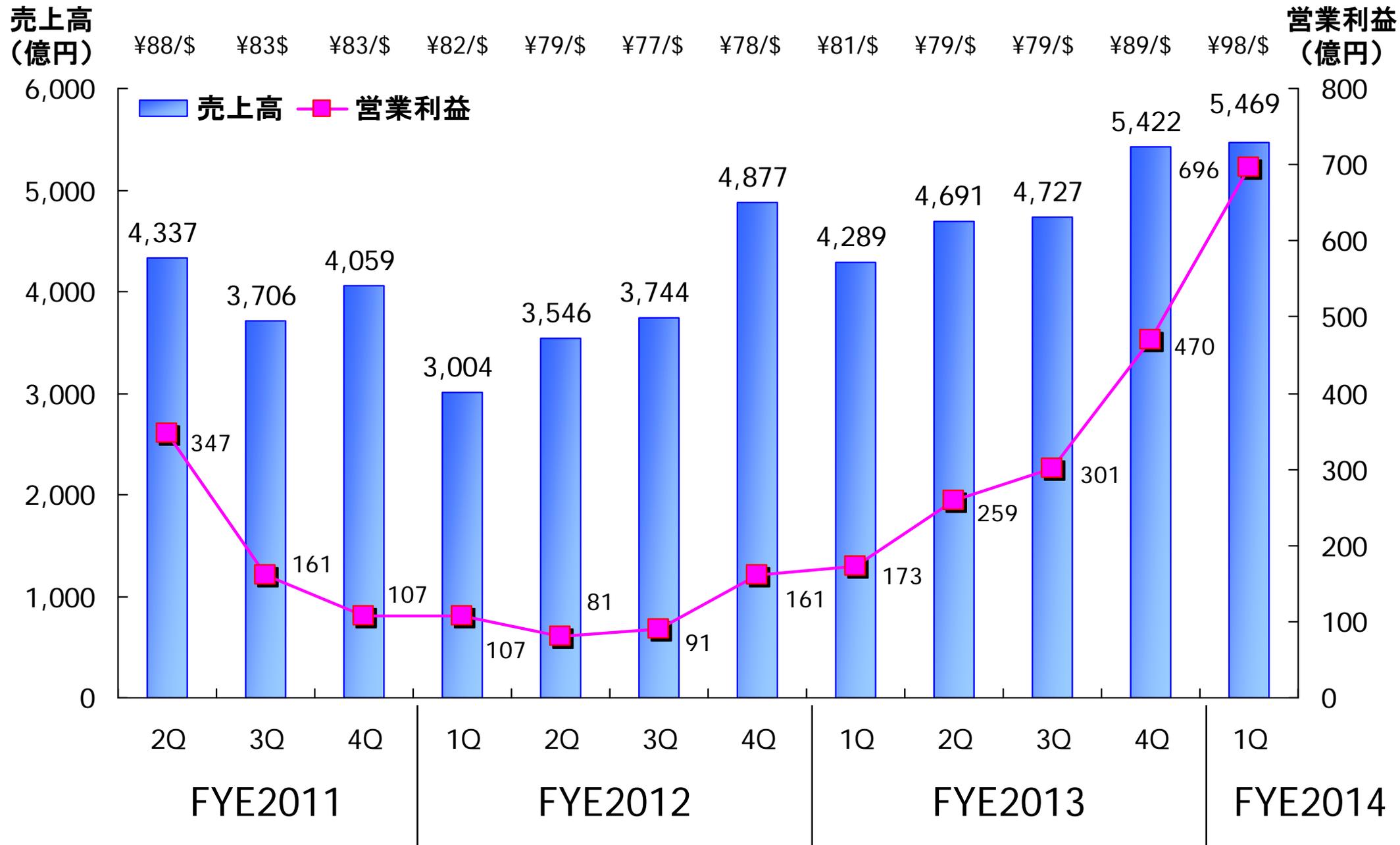


2013年3月期
第2四半期累計
営業利益実績

697億円の増益

2014年3月期
第2四半期累計
営業利益計画

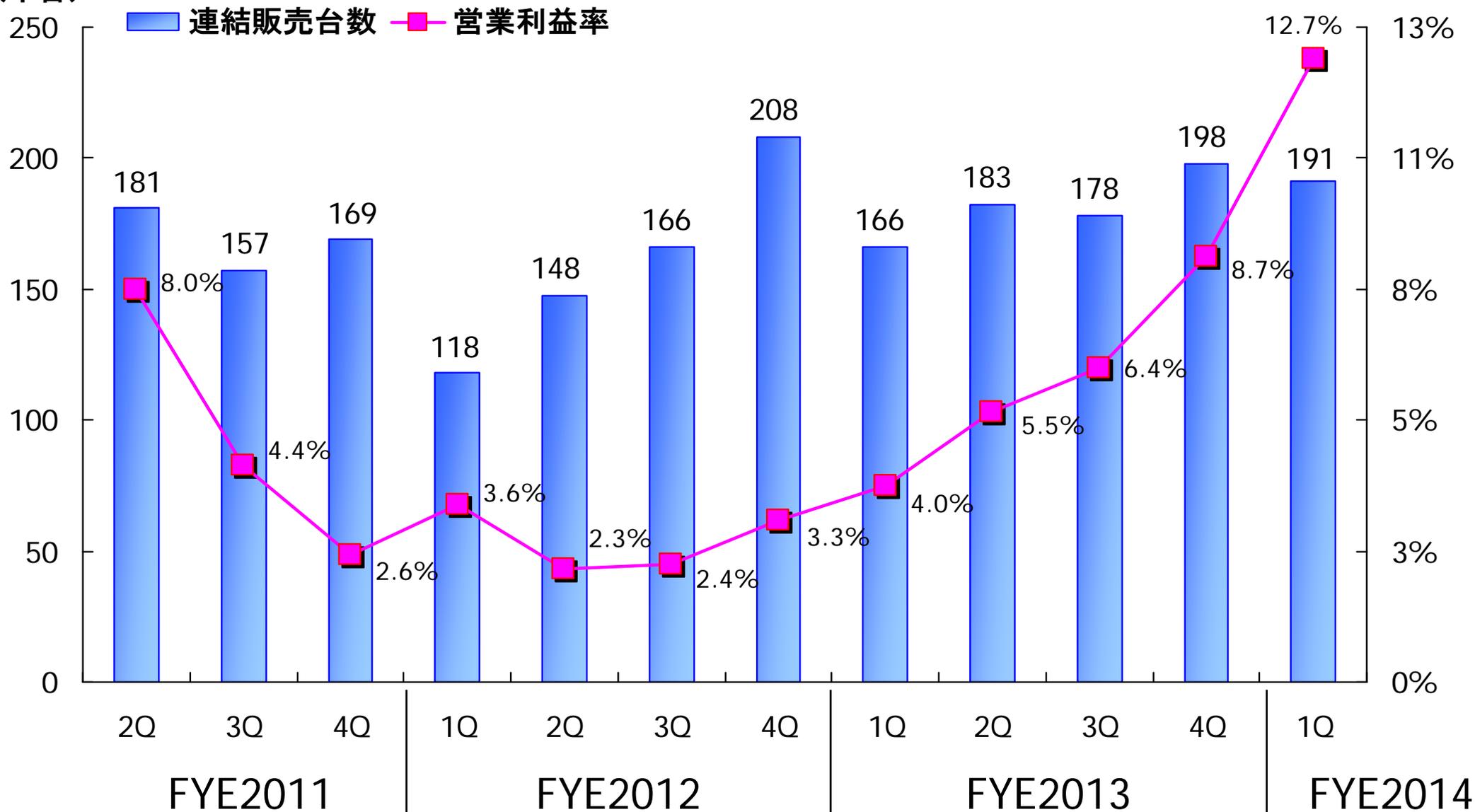
売上高 / 営業利益 推移



連結販売台数 / 営業利益率 推移

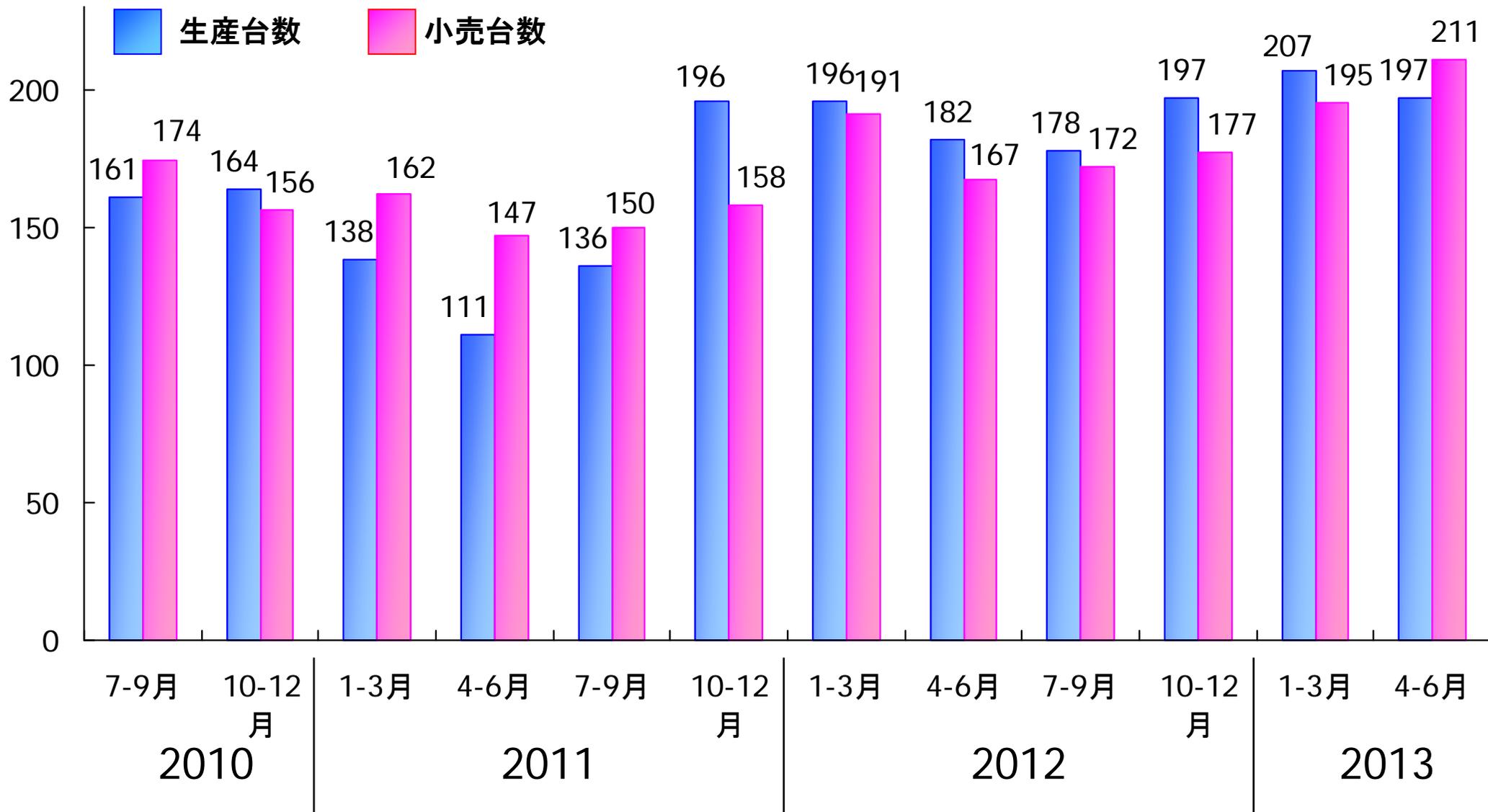
連結台数
(千台)

営業利益率



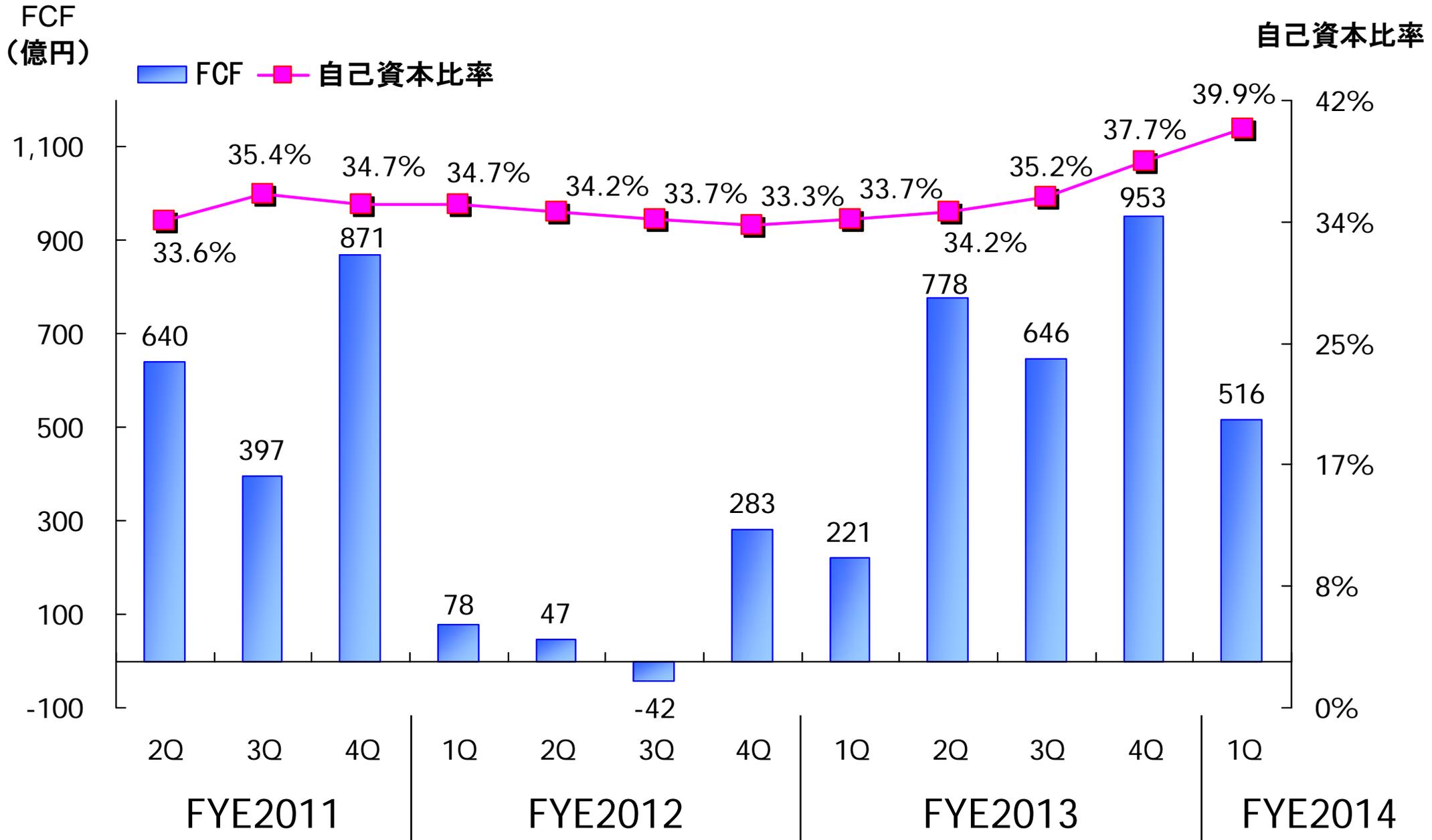
生産台数 / 小売台数 推移

(千台)



※ 生産台数にはトヨタ86を含む

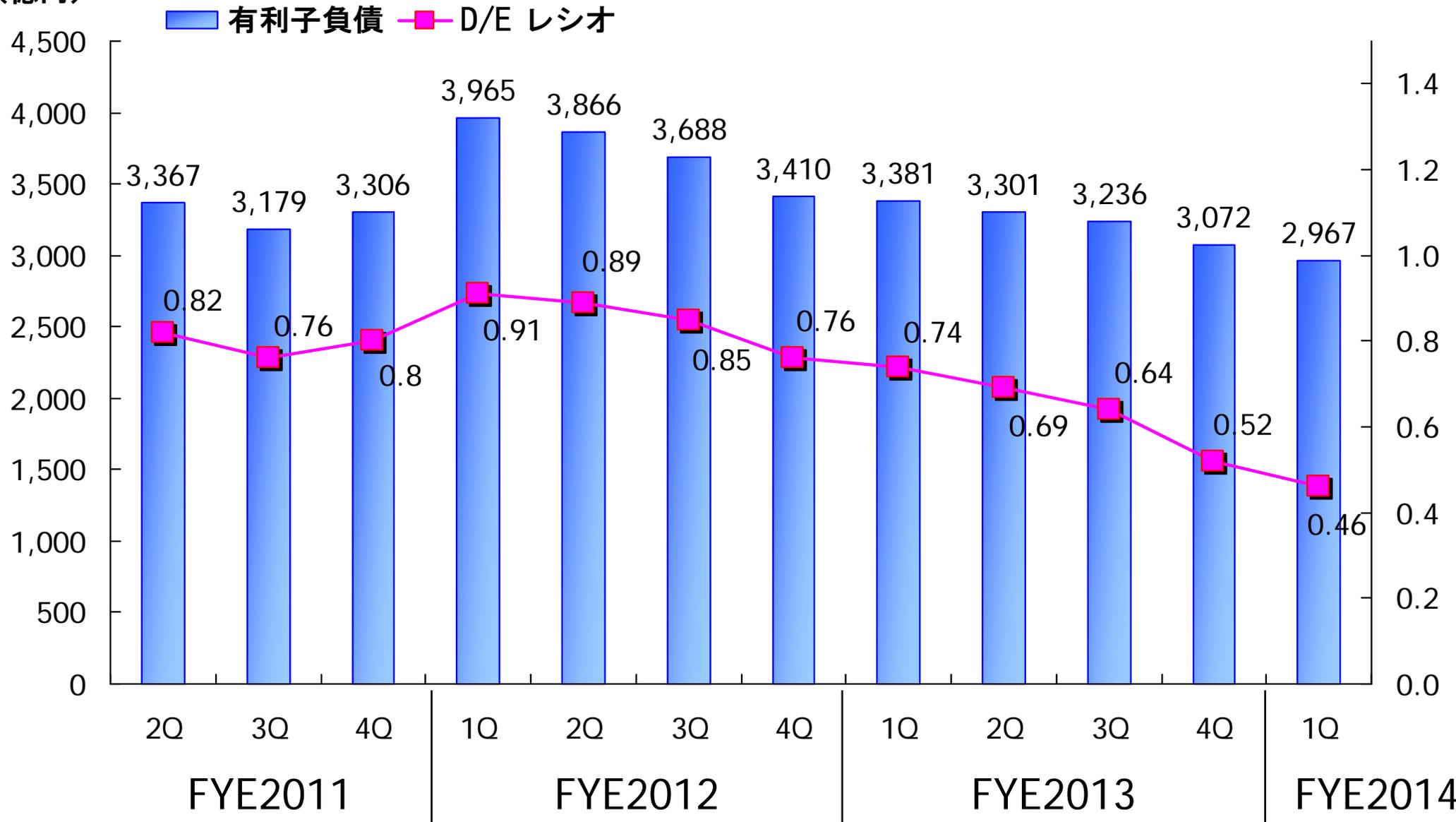
FCF / 自己資本比率 推移



有利子負債 / D/Eレシオ 推移

有利子負債
(億円)

D/Eレシオ



販売関係

- SUBARU XV HYBRID を発売 (6/24)
- 北米での5月度販売台数が過去最高を記録 (6/5)
- 実証キャラバンイベント「フォレスターライブ」5万キロを突破 (5/29)
- EyeSight (ver.2)搭載モデルが国内販売台数10万台を達成 (4/10)
- アイサイト購入資金10万円プレゼントキャンペーンを展開 (4/10)
- 米国、カナダの年度販売台数が過去最高を記録 (4/8)

商品・技術関係

- 広告賞One Show デザイン部門で金賞を受賞 (5/24)
- フォレスターが米国IIHSの2013年安全評価で最高評価を獲得 (5/21)
- レガシィシリーズを改良 (5/14)
- レガシィが2012年度「新・安全性能総合評価ファイブスター賞を受賞 (5/10)

その他

- 自動車リサイクル法による2012年度再資源化率等の実績を公表 (6/3)
- ニュルブルクリンク24時間レース参戦について (5/17)
- 中国四川省大地震 被災地への支援について (4/23)



本資料に記載されている計画、戦略などのうち、歴史的事実でないものは、現在入手可能な情報、予測に基づいた仮定、および判断であり、様々なリスクや不確実性を含みます。将来における当社の実際の業績は、当社を取り巻く経済情勢、需要や為替レートの変動などにより、これらと異なる結果となる場合がございます。従いまして、この見通しのみに全面的に依拠されることは避けて頂きますようお願い致します。



SUBARU